

Tangani risiko nahas kenderaan komersial

SEPANJANG minggu ini, pengguna jalan raya dikejutkan dengan tiga kejadian kemalangan ngeri yang melibatkan kenderaan komersial seperti bas dan lori.

Dalam kejadian pertama Ahad lalu, sebuah lori yang membawa muatan ikan hilang kawalan sebelum merempuh empat buah kenderaan berhampiran Maktab Rendah Sains Mara Lenggong, Perak yang mengakibatkan empat beranak maut.

Dua hari selepas itu, lima sekeluarga termasuk seorang bayi berusia tiga bulan menemui ajal selepas kereta yang dinaiki mereka bertembung dengan sebuah bas ekspres di Kilometer 176, Jalan Johor Bahru-Seremban berhampiran Kampung Melayu Raya, Segamat, Johor.

Belum reda dengan insiden dua kemalangan itu, Khamis lalu, tiga sekeluarga pula terbunuh selepas kenderaan mereka bertembung dengan sebuah lori sebelum terjunam ke dalam tali air berhampiran Kampung Teluk Memali, Jalan Bota Kanan, Teluk Intan.

Biarpun ajal dan maut merupakan ketentuan Tuhan, namun 12 kematian daripada tiga kemalangan yang berlaku dalam tempoh lima hari itu sewajarnya membuka mata banyak pihak.

Memetik kenyataan Menteri Pengangkutan, Datuk Seri Liow Tiong Lai di Dewan Negara baru-baru ini, berdasarkan statistik dari Januari hingga September tahun ini sejumlah 12 kematian dicatatkan melibatkan pemandu dan penumpang bas. Bagaimanapun, katanya, jumlah kematian yang melibatkan pemandu dan kelindan lori bagi tempoh sama adalah lebih tinggi iaitu sebanyak 144 kematian.

Pakar automotif, Hazeri Sham-suri berkata, langkah terbaik mengurangkan risiko kemalangan kenderaan komersial adalah dengan meningkatkan kemahiran pemandu terlibat.

"Sebolehnya, kita mahu mereka yang menjadi pemandu bas atau lori ini terdiri daripada kalangan profesional dan terlatih.

"Usaha ini perlu bermula dari sekolah memandu dan penekanan tidak sahaja diberikan dalam aspek pemanduan, tetapi turut merangkumi teknikal kenderaan, undang-undang, psikologi, kesihatan dan kemanusiaan," katanya.

Tambah Hazeri, kewujudan pemandu bas atau lori terlatih juga bakal menjimatkan kos operasi



syarikat seperti penggunaan bahan api dan kerosakan kenderaan.

"Apabila sudah mahir, dia tahu waktu bila hendak memotong, untuk berhenti atau memperlakan kenderaan. Ini penting kerana pengendalian kenderaan komersial lebih mencabar dan berbeza berbanding kenderaan biasa malah melibatkan nyawa penumpang atau keselamatan barangan yang dibawa," ujarnya

yang merupakan kolumnis portal permotoran *Careta.my*.

Beliau turut mencadangkan agar pemandu kenderaan komersial diberi kursus pemanduan bagi tempoh tertentu.

"Di Eropah, para pemandu wajib menjalani kursus setiap tiga tahun sekali

bagi memastikan tahap kesihatan dan kemahiran mereka sentiasa berada pada tahap terbaik.

"Di Malaysia ada juga syarikat bas dan syarikat pengangkutan yang menganjurkan kursus sebegini namun ia terhad kepada kakitangan mereka. Jika ia diwajibkan kepada semua pemandu, kita dapat memastikan mereka yang layak dan berkualiti sahaja berada di atas jalan raya," katanya.

Sementara itu, Pengarah Eksekutif Safe Kids Malaysia, Fakulti Perubatan dan Sains Kesihatan, Universiti Putra Malaysia, Prof. Madya Dr. K.C. Mani Kulanthayan berkata, kira-kira 70 peratus daripada jumlah kemalangan jalan raya didapati berpunca daripada kecuaiannya manusia, dan hanya 20 peratus disebabkan jalan raya. Sebanyak 10 peratus lagi berpunca daripada masalah kenderaan.

"Faktor kecuaiannya seperti memandu melebihi had laju, memotong, menggunakan telefon bimbit, mengantuk serta keletihan tidak mungkin dapat dicegah sekiranya pengguna hanya mementingkan diri ketika di jalan raya.

"Mengubah sikap pemandu bukanlah perkara mudah dan ia memerlukan jangka masa panjang serta kerjasama semua pihak dalam memberi kesedaran kepada pengguna jalan raya agar lebih berhemah dan bertimbang rasa," katanya.

Menurutnya, pemandu kenderaan komersial lebih berisiko terlibat dalam kemalangan kerana sebahagian besar masa mereka dihabiskan di atas jalan raya.

"Selain kemahiran pemanduan, mereka juga perlu mempunyai tahap kesihatan mental dan fizikal yang baik kerana pemanduan lazim melibatkan perjalanan jauh dan tempoh masa yang panjang.

"Sebab itu, tidur mesti cukup sekurang-kurangnya tujuh jam dan jika mereka tidak sihat sewajarnya mengambil cuti dan tidak mengambil ubat-ubatan kerana dikhuatiri menyebabkan mereka letih dan mengantuk ketika memandu," ujarnya.



KEHEBATAN SEKEPING FOTO



REL PALING CURAM. Tren Stoos Bahn, yang didakwa sebagai perkhidmatan rel paling curam di dunia bakal dilancarkan di Stoos, Switzerland selepas lima tahun pembinaan.